

## **Grupo Parlamentario Popular**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol

## **Grupo Parlamentario Socialista**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol

**Grupo Parlamentario Catalán  
(Convergència i Unió)**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol

**Grupo Parlamentario de IU, ICV-EUiA, CHA,  
La Izquierda Plural**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol



**Grupo Parlamentario de Unión Progreso y Democracia**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol

**Grupo Parlamentario Vasco (EAJ-PNV)**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol

**Grupo Parlamentario Mixto**

**Coalición AMAIUR**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol

**Grupo Parlamentario Mixto**  
**Coalición "Esquerra Republicana de Catalunya" (ERC/ESQUERRA)**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol



**Grupo Parlamentario Mixto**  
**Bloque Nacionalista Galego (BNG)**  
Congreso de los Diputados  
C/Floridablanca s/n  
28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol

**Grupo Parlamentario Mixto**

**Coalición "Coalición Canaria-Nueva Canarias" (CC-NC-PNC)**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol

**Grupo Parlamentario Mixto**

**Coalición "Bloc-Iniciativa-Verds-Equo-Coalició Compromís" (Compromís-Q)**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol

**Grupo Parlamentario Mixto**  
**Foro de Ciudadanos (FORO)**  
Congreso de los Diputados  
C/Floridablanca s/n  
28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol



**Grupo Parlamentario Mixto**

**Geroa Bai (GBAI)**

Congreso de los Diputados

C/Floridablanca s/n

28071 - MADRID

Ferrol, a 29 de enero de 2014

Ferrol y su Comarca viven la peor de las situaciones económicas de los últimos treinta años. El abandono al que ha sido sometido el sector naval, singularmente los dos astilleros de Navantia en la Ría de Ferrol, es la causa fundamental de esta situación ya que más de 3.500 trabajadores y trabajadoras han perdido su puesto de trabajo en los astilleros en los últimos dos años. Esta cadena de despidos se produce en una Comarca condenada al monocultivo industrial y sin apenas diversificación lo que provoca que hoy la tasa de desempleo supere el 32%.

Desde la representación social de los trabajadores y desde la propia sociedad civil venimos denunciando desde hace más de tres años que los diferentes Gobiernos no podían caer en la autocomplacencia de tener altos niveles de ocupación. Que de no consolidarse carga de trabajo con antelación, podía producirse lo que por desgracia hoy sufrimos, pues en la construcción naval y especialmente en el ámbito militar, la negociación de los contratos se prolonga durante varios años e, incluso una vez firmados, en ocasiones pasan meses desde la adjudicación del contrato hasta el inicio de la obra.

Recuperamos entonces una reivindicación histórica en nuestra Comarca: La construcción de un dique flotante.

Una herramienta imprescindible para garantizar el futuro de los Astilleros. Por un lado apuntalaría las capacidades ya existentes del área e Reparaciones de los astilleros de la Ría de Ferrol y ampliaría la posibilidad de reparar buques de mayores dimensiones y tonelaje. Es esta una actividad que goza de ocupación plena y en la que somos punteros a nivel mundial y en la cual, en demasiadas ocasiones, tenemos que renunciar a contratos por falta de este dique.

Por otra banda, nos permitiría la fabricación tanto de buques de mayor porte que nuestras actuales capacidades, que son un nicho de mercado en crecimiento, así como la elaboración de las grandes estructuras demandadas por el sector de la eólica marina.

La situación privilegiada de nuestros astilleros ante un corredor marítimo de gran trasiego y la experiencia e historia nos han dado una gran reputación en el sector de reparación de todo tipo buques. Proponíamos esta herramienta también como una alternativa a desembolsos mayores y porque solucionaría simultáneamente dos problemas: paliar la desocupación ante la escasez de pedidos creando más de 1000 empleos en la construcción del propio dique flotante y consolidar una media de 500 empleos más durante 25 o 30 años. Todo ello con un estudio económico que garantizaba el retorno de la inversión con la actividad del propio dique.

Se requiere únicamente financiación. No pedimos limosna ni dinero a fondo perdido. Damos una alternativa proponiendo la autoconstrucción de una herramienta imprescindible para no perder mercado en el segmento de grandes buques y transformaciones, sostenible económicamente y que ayudaría a pasar un anunciado desierto de contrataciones.

Por medio de la presión junto a la ciudadanía, del esfuerzo en explicar la conveniencia del dique flotante y su viabilidad técnica conseguimos, que tanto dos Gobiernos centrales como dos Gobiernos Autonómicos, así como todas las formaciones políticas, se comprometiesen a apoyar nuestra iniciativa.

Hoy tenemos que decir que el apoyo era virtual. El compromiso del Presidente de SEPI, adquirido en varias reuniones celebradas con representantes sindicales y alcaldes de la Comarca, de trasladar a la UE una pregunta sobre la construcción y las diferentes fórmulas de financiamiento ha quedado en nada. La Comisión de la Competencia ha hecho público que la consulta española ha sido "informal". Todo lo anterior parece demostrar que lo de la UE es una excusa más, pues no puede justificarse el hecho de que no nos dotemos de un inmovilizado necesario para fortalecer la competitividad de nuestra empresa.

Ferrolterra no puede esperar más. Estamos al borde de un estallido de la sociedad que está sufriendo dramáticas consecuencias, seguramente algunas irreparables, que se traducen en forma de pérdida de población, destrucción de tejido industrial y de empobrecimiento social en general.

Conocedores de que en breves fechas se someterá de nuevo, en el Pleno del Congreso de los Diputados, la cuestión de impulsar la construcción del dique flotante para la Unidad Productiva de Navantia Ría de Ferrol, así como la fórmula que permitiese su financiación, nos dirigimos a todos los Grupos Parlamentarios para exigir que, apartando partidismos e intereses propios, de una vez por todas, se haga justicia con Ferrol y con su Comarca y apoyen cada una de las iniciativas que vayan en línea de esta justa reivindicación.

Atentamente, Comité de Empresa de Navantia Fene Ferrol